

Verksamhetsberättelse 2002 - 2005

Styrelse	1
Medlemmar.....	2
NJT	2
Nordic Rail.....	2
Seminarier och studiebesök.....	2
Webbplats på Internet.....	3
Ekonomi.....	3
Framtidsfrågor	4

Styrelse

En ny styrelse för den svenska avdelningen valdes vid årsmötet i mars 2002 och tillträdde efter det nordiska allmänna mötet i Esbo i Finland i juni 2002. Vid detta möte övergick också presidentskapet från den finska till den svenska avdelningen.

Den svenska styrelsen har under perioden 2002-2005 haft följande sammansättning och utgjort presidium för NJS enligt de gemensamma nordiska stadgarna.

Ordförande	Ingemar Lundin	SJ AB
Vice ordförande	Bo Östlund	TFK
Sekreterare	Peeter Puusepp (2002-2003)	Tidigare Banverket
	Mikael Prenler (2004-)	Precon HB
Kassör	Per Olof Lingwall	Banverket
Ledamot	Lennart Danielsson (2002)	Tidigare SJ
Ledamot	Christer Malm	Tagkonsult
Ledamot	Johan Hellström (2005-)	DB Regio Sverige
Redaktionsombud för NJT	Harriet Westin (2002)	
Huvudredaktör för NJT	Peeter Puusepp (2002-2004)	Banverket
	<i>Bengt Lindwall</i> ¹ (2004-2005)	
	Mikael Prenler (2005-)	Precon HB
Ordf. i A-sektionen	Lennart Dahlborg	Statens järnvägar
Ordf. i B-sektionen	Sinikka Honkala	Banverket
Ordf. i E-sektionen	Christer Löfving	Banverket
Ordf. i K-sektionen	Mikael Prenler	Precon HB
Ordf. i M-sektionen	Bo Juhlin	Interfleet
Ordf. i T-sektionen	Hans Råberg	Banverket
Ordf. i NJS Stockholm	Dick Rydås	Järnvägsinspektionen/Järnvägsstyrelsen

Avdelningens revisorer har varit Lars-Göran Edvardson, Green Cargo AB, Torsten Lindström, Banverket, Hans Hellström, tidigare Statens järnvägar, samt Wille Jansson, SJ.

¹ Bengt Lindwall avled den 22 februari 2005.

Medlemmar

Antalet medlemmar har varierat under fyraårsperioden. Vid utgången av år 2005 hade svenska avdelningen totalt 444 medlemmar inklusive kollektivt anslutna medlemmar (företag och institutioner med anknytning till järnvägssektorn).

NJT

Våren 2002 anmälde den danske huvudredaktören för NJT, Ole Hansen, att han önskade bli entledigad från sitt uppdrag, då ansvaret för tidningsutgivningen skulle övergå till den svenska avdelningen. Det visade sig – trots stora ansträngningar - inte möjligt att få en svensk huvudredaktör som var beredd att ta ansvar för NJT på samma premisser som Ole Hansen. Svenska avdelningen konstaterade att NJT:s ekonomi inte kunde bära kostnaderna för en avlönad redaktör. Med anledning av detta påbörjades diskussioner med Elmia Nordic Rail om närmare samarbete.

Tack vare en gedigen insats av föreningens dåvarande sekreterare Peeter Puusepp och övriga redaktionsmedlemmar lyckades svenska avdelningen planenligt ta över utgivningen av NJT från och med nr 2/2003. Genom samarbete med Mediabaren i Stockholm AB har NJT fått en ny layout. Nordisk Järnbane Tidskrift har i sin nya utformning fått ett mycket positivt gensvar.

NJS tecknade den 13 januari 2003 ett samarbetsavtal med Elmia Nordic Rail. Avtalet innebär bl a att NJS aktivt medverkar i planeringen och genomförandet av seminarie- och konferensdelen vid Nordic Rail i Jönköping genom att delta i programrådet. Under de år som mässan inte arrangeras ska NJS genomföra en konferens i Jönköping. Enligt avtalet bidrar Elmia Nordic Rail med 50 000 kr per år till produktionen av NJT under åren 2003 – 2006 genom att bland annat abonnera på annonsplats i tidningen. NJT är sedan 2003 officiell nordisk mässtidning för Elmia Nordic Rail. För annonsförsäljningen har NJS träffat ett samarbetsavtal med RC Effekt i Halmstad.

Nordic Rail

I samverkan mellan de fyra nationella avdelningarna har NJS medverkat med egen monter och bemanning vid mässan Elmia Nordic Rail i Jönköping både 2003 och 2005. För svenska avdelningen innebar engagemanget nya kontakter, stimulerande samtal och flera nya medlemmar. År 2005 presenterade NJS-medlemmen Kai Brandstack, numera verksam vid European Railway Agency, verksamheten vid den nya EU-myndigheten i ett miniseminarium vid vår monter.

Seminarier och studiebesök

Facksektionerna har under den gångna fyraårsperioden ordnat möten i varierande omfattning. Seminarier och studiebesök har i flertalet fall arrangerats av den svenska avdelningsstyrelsen.

Avdelningen har förnyat ett tidigare träffat samarbetsavtal med Banverket. Enligt avtalet åtar sig NJS – mot viss ersättning från Banverket – att årligen arrangera minst fyra seminarier av hög kvalitet i aktuella ämnen. Det nuvarande avtalet gäller till och med utgången av år 2006.

De viktigaste arrangemangen år 2002 – 2005 är följande.

- *Föredrag om "SJ:s generaldirektörer" (2002)*
- *Seminarier om och med Järnvägsutredningen (2002 och 2003)*
- *Seminarium "Beställar/utförarrollen inom Banverket" (2002)*
- *Seminarium "Gränsöverskridande trafik" (2002)*
- *Seminarium "Kapacitetsfördelning" (2003)*
- *Seminarium "Från konkurrens till samverkan i Storbritannien" (2003 och 2004)*
- *Seminarium "Från X 2000 till höghastighetståg" (2003)*
- *Seminarium om "Järnvägsutredningens slutbetänkande" (2003)*
- *Seminarium "Att försäkra järnvägsbranschen – vägar att gå vidare" (2004)*
- *Seminarium om Citybanan i Stockholm (2004)*
- *Seminarium om Järnvägsutredningen och EU:s tredje järnvägspaket (2004)*
- *Studiebesök på bygget av tunneln genom Hallandsås (2004)*
- *Föredrag om den nybildade Järnvägsstyrelsen (2004)*
- *Seminarium "EU:s järnvägspaket i ett nordiskt perspektiv" (2004)*
- *Seminarium om Affärsverket Statens järnvägar (2005)*
- *Studiebesök på Euromaints verkstäder i Hagalund (2005)*
- *Seminarium "SJ:s nya dubbeldäckare (X40) och ombyggda X2-tåg" (2005)*
- *Studiebesök på bygget av och resa längs Botniabanan (2005)*
- *Seminarium om och med två mindre tågforetag (2005)*
- *Seminarium "Vad vet du om ERTMS?" (2005)*

Därutöver har lokalavdelningen NJS Stockholm regelmässigt vår och höst ordnat intressanta föredrag och studiebesök i Stockholm med omnejd.

Föredragen, seminarierna och studiebesöken har blivit mycket uppskattade. Vår uppföljning visar att NJS har förmågan att på ett professionellt sätt ta upp och belysa aktuella problem och ställa avgörande frågor.

Webbplats på Internet

Sedan den 1 februari 2000 har svenska avdelningen kunnat sprida information om planerade aktiviteter på webbplatsen www.njs.st. Under 2004 har platsen kompletterats med information på finska om aktiviteter i NJS finska avdelning. Svenska avdelningen har under den gångna fyraårsperioden drivit på utvecklingen mot en gemensam nordisk webbplats.

Ekonomi

Medlemsavgiften har varit 150 kr per år och har inte höjts under den gångna fyraårsperioden. Avdelningen har intensifierat medlemsrekryteringen för att på så vis få en större ekonomisk bas. Antalet kollektiva medlemmar har ökat under perioden. Avdelningens tillgångar per 2005-12-31 uppgick till SEK 432 000.

Framtidsfrågor

Framtiden för NJS som nordisk förening har varit en återkommande punkt vid de svenska och nordiska styrelsemötena. Styrelsen för NJS svenska avdelning har använt en stor del av sin tid för att diskutera föreningens framtida utveckling.

Att utveckla fackkunskaper och att bygga nätverk bedöms av styrelsen vara föreningens huvudsyfte och det viktigaste medlet att uppnå dessa mål är seminarie- och konferensverksamheten. På nationell nivå har verksamheten varit mycket framgångsrik med intressanta teman och många deltagare. NJS medverkan i Nordic Rail bedöms som framgångsrikt och vårt engagemang föreslås utökas. Möjligheterna till ett djupare engagemang i Transportforum är intressant och bör diskuteras vidare.

Till skillnad från de nationella arrangemangen har de gemensamma nordiska mötena varit klart färre än tidigare, med E-sektionen som det lysande undantaget. Styrelsen ser detta som allvarligt och inte i linje med föreningens grundtanke att främja det nordiska samarbetet. Orsakerna till utvecklingen bedöms i första hand vara den brist på tid och pengar som de enskilda medlemmarna upplever i en alltmer konkurrensutsatt och rationaliserad företagsstruktur och -kultur. Ett annat skäl kan vara den ökade "europeiseringen", d.v.s. konkurrensen från kunskaps- och nätverksbyggande på europeisk nivå.

För att motivera deltagande i samnordiska arrangemang med relativt långa resor krävs påvisbar nytta för kostnaderna. I diskussionen har framförts flera förslag, bl.a. att

- öka utbildningsinslagen i arrangemangen
- öka medvetenheten om att järnvägsmarknaden blivit alltmer nordisk (samverkan mellan företag, uppdrag över gränserna etc.)
- återinföra en gemensam nordisk mötesplanering i den nordiska styrelsens regi
- sprida medvetenhet om de speciella nordiska förhållanden som kräver gemensamt agerande i Europasammanhang (klimat, hög andel godstrafik, gles befolkning, hög andel enkelspår etc.)

Styrelsen ser betoningen av det nordiska perspektivet som en huvudfråga inför den kommande fyraårsperioden.

Stockholm i april 2006.

Ingemar Lundin
Ordförande

Bo Östlund
Vice ordförande

Mikael Prenler
Sekreterare