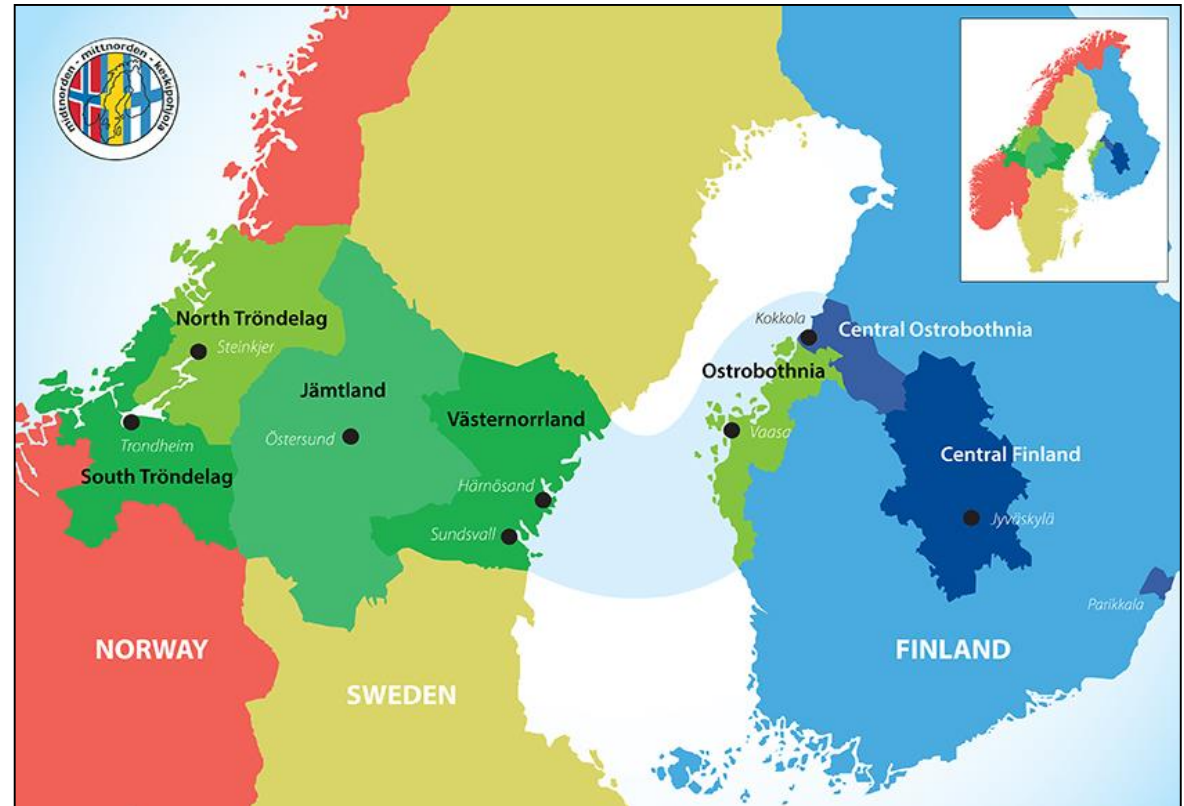




Midtnordenkomiteen

- Politisk samarbeidsorgan som har eksistert siden 1978
- Hovedfinansiering fra Nordisk ministerråd, de siste årene +/- 1 mill DK
- Medlemsregionene betaler medlemsavgift med et beløp pr. innbygger
- Kommuner, næringsforeninger, o.a., kan delta som partner



Midtnordenkomiteen skal samarbeide for å fremme bærekraftig utvikling og vekst i Midtnorden, basert på historisk og kulturell samhørighet og felles regional utviklingsinteresse



Midtnordenkomiteen vil:

- **Styrke Midtnorden som region - nasjonalt og i Europa/EU**
 - Strategisk påvirkning
 - Profilering/ synliggjøring
- **Fremme utviklingen av nettverk**
 - Stimulere eksisterende nettverk
 - Initiere nettverk på nye områder
- **Initiere, delta i og drive utviklingsprosjekt**
 - Delta i/ støtte prosjekt initiert av andre
 - Utvikle og drive egne prosjekt

Prioriterte samarbeidstema 2015-17:



- **ØST-VESTLIGE KOMMUNIKASJONER**
- **KULTUR OG NORDISK FELLESSKAP:**
 - Årlige nordiske kulturdager som roterer mellom landene
 - Filmnettverk
 - Kulturpriser
 - Artists in Residence
 - Kulturarv/verdensarv
 - m.m.
- **Bioøkonomi**
- **Næringsutvikling og entreprenørskap**
- **Sosial bærekraft**

Grensekomiteenes funksjon i nordisk samarbeid



Grensekomiteene

- mottar grunnfinansiering av sin virksomhet
- jobber med regionalpolitikk og samfunnsutvikling over grensene
- har potensial for å være en kommunikasjonskanal - begge veier - for det nasjonale nordiske samarbeidet

Nordisk Ministerråd finansierer en rekke informasjonsorgan:

- **Hallo Norden** nasjonale informasjonskontor som informerer privat-personer om «...gjeldende nordisk regelverk ved flytting, pendling og annet»
- **Regionale informasjonskontor** for Sør-Norge (Arendal), for Nord-Norge (Alta). Skal bidra til økt samarbeid og tettere kontakt mellom de nordiske landene.
- **Grensetjenesten** (Morokulien og Nordkalotten) som skal «...motta og behandle spørsmål fra personer og foretak som har noen form for grenseoverskridende virksomhet.

ØST-VESTLIGE KOMMUNIKASJONER



Det største og viktigste grensehinder i vår region!

Gjennomførte prosjekt:

- Nabotoget
- NECL 1
- NECL 2
- Missing green link
- Green highway
- Smart green region Mid-Scandinavia
- Forprosjekt i 2015: **Kontigo-rapport «Den brede korridoren»:**
 - Bygger på NECL-prosjektenes identifisering av flaskehalser, som i vår region bl.a. er: Elektrifisering av Meråkerbanen, E14, havn i Trondheimsfj.
 - Videre innsats:



Identifisere og påvirke relevante politiske prosesser på regionalt, nasjonalt og EU-nivå

Fra Kontigo- rapporten



En gemensam, "bredare"
korridor?



Samtaler med Kvarkenrådet som har et stort EU-finansiert prosjekt om fergeforbindelsen Vasa-Umeå (Midway Alignment)



ØST-VESTLIGE KOMMUNIKASJONER

Det største og viktigste grensehinder i vår region!

- **Transportsektoren er ikke med i det formaliserte nordiske regjeringssamarbeidet**
- **NORDISK RÅD har anbefalt at det utarbeides en felles nordisk strategi for utvikling og investeringer i transportinfrastruktur. Dette er avvist flere ganger.**