

# Transportsektorn syresätter samhället

**M**itt första möte med ett tåg var i formen av ett tutande leksakslokomotiv som jag fick av min mormor. Mormor var väl inte helt nöjd med min reaktion. Jag blev nämligen livrädd för det tutande lokomotivet och det ställdes undan.

Kanske var det därför jag senare valde bilbana i stället för tågbanan? Jag växte upp i Tranås och bland kompisarna var det antingen bilbana eller tågbanan. På samma sätt var det med idrotten. Antingen Tranås AIF eller Tranås Bois. Jag spelade pojk-hockey för Tranås AIF. Alltså jag var en TAIF:are med bilbana.

Senare infanns sig ett annat val; moped eller 12-växlad cykel. Återigen ett "antingen eller drama". I mitt fall blev det en 12-växlad cykel med bockstyre.

Frågan är varför vi så ofta ställs inför ett "antingen eller-dilemma"? Jag tycker i stället att det borde finnas plats för "både och" och kanske även ytterligare alternativ. Och visst är det roligare med "både och" än "antingen eller?" Visst är det roligare att säga ja än nej?

**D**et finns ett mycket större perspektiv på frågan "antingen eller och både och". Vi måste våga ta till oss mer av det som känns nytt och lite främmande. Först då blir vi benägna att inkludera och förstå att allas kompetens behövs. "Nobody is perfect but a team can be", sa brittiske ledarskaps forskaren Meredith Belbin en gång i tiden, och det håller än. Järnvägen har en viktig roll i ett inkluderande samhälle. Vi reser snabbare och smidigare och kan träffas oftare. Vi tar oss till nya platser och träffar nya människor. Kort och gott; järnvägen kopplar ihop oss på ett sätt så att vårt samhälle kan fungera.



## KRÖNIKA

**Magnus Ringqvist**  
Projektledare för Elmia Nordic Rail, Elmia Nordic Transport Infrastructure och Elmia Nordic Future Transport Summit.

**I**nfrastrukturen i Sverige står för inför stora utmaningar. Omfattande satsningar ska göras och samtidigt ska vi nå miljömålen om ett fossilfritt transportsystem 2045. Klarar någon person, bransch eller organisation detta på egen hand? Absolut inte. Vi behöver varandra och varandras kompetens.

Jag har arbetat många år i mässbranschen, en bransch vars innersta syfte är att föra människor och företag samman. Allt som sker på mässgolvet handlar om att säkerställa personliga möten och samverkan inom olika branscher.

**D**en 8–10 oktober i år samlar Elmia branschens aktörer under Elmia Nordic Rail och Elmia Nordic Transport Infrastructure. Ett utmärkt tillfälle för samverkan och med enastående möjligheter för stora framsteg mot en utbyggd och upprustad transportsektor, som dessutom är hållbar för framtiden!

För tänk såhär; Transportsektorn är för Sverige vad blodomloppet är för kroppen. Den syresätter viktiga delar av samhället och välfärden kan fungera. Syreupptagningsförmågan blir då en viktig faktor och hur höjer man bäst syreupptagningsförmågan? Jo man tränar! I liknelsen med kroppen blir då mässorna transportbranschens träningsläger där vi stärker oss att tillsammans lösa framtidens utmaningar.