

# Femernforbindelsen – et nordisk projekt

**D**en danske bygherreorganisation Femern A/S modtog i december 2018 den miljøgodkendelse fra den godkendende myndighed i Tyskland, nemlig delstaten Slesvig-Holsten. I overensstemmelse med tysk lovgivning kan denne godkendelse indklages for tyske domstole, nogenlunde på samme måde som Vattendomstolen i Växjö skulle behandle godkendelsen af Øresundforbindelsen, der næste år fylder 20 år.

Tilladelsen gør det aktuelt at reflektere over betydningen for person- og godstransport i Norden, og hvordan Femern Bæltforbindelsen påvirker norsk, svensk og dansk infrastrukturplanlægning. Alene investeringen, cirka 70 milliarder svenske kroner gør projektet til noget helt særligt i europæisk sammenhæng. Kun alpetunnelprojekterne i Schweiz og Østrig kan sammenlignes med Femern når det gælder investeringernes størrelse. Formålet er det samme: Udvikle det europæiske transportnet, styrke godstransport på skinner og forbinde metropolregioner på hver sin side af en fysisk barriere.



## KRÖNIKA

### Sten Hansen

Formand for Dansk afdeling

**F**emernforbindelsen er, trods det store byggeprojekt, et projekt med klare miljødimensioner. De korte rejsetider mellem København/Malmö og Hamburg gør det muligt at erstatte kortdistance fly med mindre energikrævende lyntog. Med kun 360 km mellem de to metropolregioner kan man se frem til at erhvervslivet kan drage stor nytte af hurtige forbindelser. For erhvervsrejser bliver toget et attraktivt alternativ og både DSB og SJ er i gang med at forberede sig på de nye muligheder. Toget bliver også mere attraktivt for fritidsrejser fra Vestsverige og det sydlige Sverige til Tyskland og vice versa. Det betyder at Femernforbindelsen er med til at forstærke nytten af de indenlandske svenske investeringer i stambanerne. Norge og Oslo er endnu for langt borte tidsmæssigt fra Tyskland til at toget er et attraktivt alternativ i rejsetid.

Follotunnelen i Norge er det først skridt til at ændre dette, men der behøves en seriøs forbedring af infrastrukturen Norge-Sverige før toget er et alternativ til fly og bil.

**F**emernforbindelsen får formodentlig allerstørst betydning for godstransporten til og fra Norden på jernbane. Alene det faktum at Femern forbinder Norden med den ene af de to store containerhavne i Europa giver anledning til eftertanke. Her er et reelt bidrag til at gøre den europæiske godstransport mere miljøvenlig og bidrag til at mindske transportens klimabelastning. Hvis altså Femernforbindelsen indarbejdes i norske og svenske infrastrukturplaner.

Et eksempel er behovet for en nordisk "Femern standard" for godstog. Tyskland og Danmark har valgt en "oversize" på længden af godstog (835 meter), så økonomien bliver bedre og miljøbelastningen mindre af godstransporter. Kan Sverige og Norge medvirke til at det også bliver en nordisk standard i de to internationale godskorridorer, som forbinder Tyskland og Skandinavien? Det ville på afgørende vis medvirke til at udvikle et mere miljøvenligt europæisk godstransportsystem og drage den fulde nytte af investeringen i en fast Femernforbindelse.