

Samarbete bidrar till utveckling

I mitten av oktober genomförde NJS ett seminarium om gränsöverskridande förbindelser i Norden. Seminariet arrangerades i samarbete med EU-kommissionen och Nordiska rådet. Att kunna etablera samarbete med dessa två organisationer visar att NJS är en professionell aktör inom den nordiska järnvägsbranschen. Även om NJS grundades som en officiell samarbetsorganisation mellan de nordiska järnvägsförvaltningarna, har de senaste decenniernas utveckling medfört att föreningen inte har samma självklara ställning som tidigare. Avskaffandet av järnvägsmonopolet, fler aktörer och konkurrens mellan branschens utförare har helt förändrat kartan för NJS.

Även om NJS verksamhet i dag inte är lika naturlig som den en gång i tiden var, finns det ändå ett behov av en oberoende aktör i Norden. Detta för att bidra till att sprida kunskap och utveckla nätverk inom den nordiska järnvägsbranschen som troligtvis är större i dag än under monopoltiden.

Skillnaden mot tidigare är att NJS verksamhet inte kan tas för lika självklar. Det krävs ett visst mått av arbete och att föreningen kan visa på en nytta för sina medlemmar. Medlemsnyttan består främst i att bidra till ökad kunskap om den nordiska järnvägsbranschen genom att sprida goda idéer, arrangera seminarier som är intressanta för medlemmarna och genom tidningen *NJT*.

Ett sätt att befästa sin plats på den nordiska järnvägskartan är samarbeten med andra organisationer. Det visar inte minst seminariet som arrangerades i samarbete med EU-kommissionen och Nordiska rådet, vilket lockade 125 deltagare, varav några utanför Norden.

NJS har också under en rad år samarbetat med Elmia om den internationella järnvägsutställningen Elmia Nordic Rail genom representation i programrådet som utarbetar mässans konferensprogram. Och i oktober valdes NJS president Per Olof Lingvall in som ledamot i European Training Center for Railways som årligen arrangerar en internationell järnvägsutbildning i samarbete med College of Europe i Brygge.

Dessa samarbeten visar att NJS är en viktig aktör och bidrar till den nordiska järnvägsbranschens utveckling. Något som gynnar såväl NJS medlemmar som deras arbetsgivare. Därför måste ett engagemang i NJS kunna ske med arbetsgivarens goda minne.



MIKAEL PRENLER
Huvudredaktör

Yhteistyö myötävaikuttaa kehitykseen

Lokakuun puolivälissä NJS järjesti seminaarin rajanylittävistä yhteisistä Pohjoismaissa. Seminaari toteutettiin yhteistyössä EU-komission ja Pohjoismaiden neuvoston kanssa. Yhteistyö näiden kahden organisaation kanssa osoittaa, että NJS on ammatillinen toimija pohjoismaisella rautatiesektorilla. Vaikkakin NJS perustettiin viralliseksi yhteistyöorganisaatioksi pohjoismaisten rautatiehallintojen välille, on viime vuosikymmenien kehitys johtanut siihen, ettei yhdistyksellä ole samanlaista itsestään selvää asemaa kuten aikaisemmin. Lakkautetut rautatiemonopolit, useat toimijat ja kilpailu alan urakoitsijoiden kesken on kokonaan muuttanut NJS:n karttaa.

Vaikka NJS:n toiminta ei tänä päivänä ole yhtä luonnollista kuin se aikanaan oli, on kuitenkin Pohjolassa tarvetta riippumattomalle toimijalle, joka auttaa jakamaan tietoa ja kehittää verkostoa pohjoismaisella rautatiesektorilla. Rautatieala on oletettavasti suurempi nykyään kuin monopoli-aika.

Erona aikaisempaan on, ettei NJS:n toimintaa voi pitää yhtä itsestään selvänä. Vaaditaan tietty määrä työtä, jotta yhdistys voi osoittautua hyödylliseksi jäsenille. Jäsenhyöty koostuu lähinnä siitä, missä määrin NJS:n kautta saadaan lisät-

tyä tietoutta pohjoismaisesta rautatiesektorista jakamalla hyviä ideoita ja järjestämällä seminaareja jäseniä kiinnostavista aiheista.

Yksi tapa kiinnittää paikkansa pohjoismaiselle rautatiekartalle on yhteistyö muiden organisaatioiden kanssa. Tämän näyttää vähintään seminaari, joka järjestettiin yhteistyössä EU-komission ja Pohjoismaiden neuvoston kanssa. Seminaari houkutteli paikalle 125 osallistujaa, muutamia myös Pohjolan ulkopuolelta. NJS on myös vuosien ajan tehnyt yhteistyötä Elmian kanssa kansainvälisten rautatiemessujen Elmia Nordic Rail järjestämisessä osallistuen ohjelmaneuvostoon, joka laatii messujen konferenssiohjelman. Lokakuussa valittiin NJS:n presidentti Per Olof Lingvall jäseneksi European Training Center for Railwaysiin, joka järjestää vuosittain kansainvälistä rautatiealan koulutusta Brygessä yhteistyössä College of European kanssa.

Tämä yhteistyö osoittaa, että NJS on tärkeä toimija ja tukee pohjoismaisen rautatiealan kehitystä. Kuka muukaan puoltaisi NJS:n jäseniä kuin heidän työnantajansa. Siksi täytyy osallistumisen NJS:n toimintaan voida tapahtua työnantajan hyvällä tuella.

MIKAEL PRENLER
Päätoimittaja