

# Er jernbanesektoren tilstrækkelig innovativ?

**F**or nylig blev der gennemført et forsøg med en konvoj på 7 førerløse lastbiler, der kørte tværs gennem Danmark. Hvor blev det tilsvarende forsøg med godstog af? Eller forsøg med passagertog på fjern-, regional- og lokalbanerne for den sags skyld? Den nok største udfordring for jernbanesektoren er, at den er dyr i såvel anlæg som drift – rasende dyr. Ny teknologi kan imidlertid i væsentlig grad bidrage til at reducere omkostningerne. Førerløse tog, som jo allerede findes, vil være en af de mest oplagte temaer at starte med.

Generelt er potentialet for en udvikling af jernbanen enorm ved anvendelse af ny teknologi. Nye teknologiske og delvis færdigudviklede løsninger står i kø, de skal blot testes under danske forudsætninger. Stærkt omkostningsreducerende løsninger for strømforsyning, materieltyper med nye koncepter for miljøvenlig fremdrift, last-milelokomotiver, simplificerede tekniske normer tilpasset formålet med mange flere eksempler taler deres eget tydelige sprog – men ingen tager handsken op og laver forsøg i praksis. ”Nogen” skal således sætte gang i processen ved at afprøve den nye teknologi. Men hvem er ”nogen”?



**KRÖNIKA**

## **FLEMMING LUND**

Ordförande i NJS  
dansk afdeling

**D**enne ”nogen” er både leverandører og myndigheder. Leverandørerne har langt hen ad vejen allerede varen. Udfordringen med at sikre fremdrift ligger derfor udpræget på myndighedssiden. Hvilken myndighed er det således, der sætter sig for bordenden og siger, ”nu gør vi det” – for eksempel sætter forsøg i gang med førerløse tog på lokalbanerne, hvor potentialet for at indhøste erfaringer i forbindelse med forsøg nok relativt er det største. Her støder vi imidlertid på den meget enkle udfordring, at ingen myndighed føler sig kaldet til at tage teten.

Gennem en afprøvning af nye teknologiske løsninger kan sektoren få afklaret godkendelsesprocessen. Denne kan uden en forudgående test vise sig at blive den måske største udfordring. Så også af denne grund er det vigtigt at komme i gang med forsøg.

**F**orklaringerne på den utilstrækkelige lyst til at tage et initiativ og afprøve den nye teknologi er mange. Indfasningen af ERTMS, udfasningen af det bestående materiel, tilpasning af infrastrukturen, påståede EU-krav, hvem skal betale med mange flere forklaringer. Ja, bortforklaringer er der nok af. At mange af disse er krydret med vanetænkning nævnes blot for fuldstændighedens skyld. Alt imens overtager vejtransporten mere og mere af jernbanens rolle stik imod de politiske intentioner på såvel passager- som godsområdet.

Grundlæggende er den største udfordring måske, at der ikke i Danmark – i modsætning til i de øvrige nordiske lande – findes en sektoransvarlig myndighed, som har til opgave at sikre jernbanesektorens udvikling, herunder den teknologiske. Resultatet er, at udviklingen bliver irrationel. Alt imedens ser jernbanen stiltiende til i en eller anden form for afmagt.

Er jernbanesektoren tilstrækkelig innovativ? Døm selv!