

Konkurrenskraft genom kompetens

Järnvägssystemen utvecklas, men var ska vi lära oss att förstå dem? Järnvägsbranschen har inom många områden varit en föregångare som fört den tekniska utvecklingen framåt. Järnvägarna kan motverka effekterna av klimatförändringen genom att locka människor att i allt större utsträckning använda kollektivtrafik. För det här krävs det kompetens.

EU har lanserat det vittomfattande forskningsprojektet Shift2Rail, som arbetar för en bättre framtid för järnvägarna. Målet är bland annat att bilda ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (Single European Railway Area, SERA), förbättra det europeiska järnvägssystemets konkurrenskraft och upprätthålla den europeiska järnvägsindustrins ledande position på världsmarknaden. Detta uppnås bland annat genom att öka bankapaciteten, minska livscykelkostnaderna samt öka tillförlitligheten och punktligheten i järnvägstrafiken.

Genom forskning försöker man hitta sätt att minska kostnaderna för järnvägsinfrastrukturen genom att till exempel minska energiförbrukningen. Ny teknik erbjuder nya verktyg samt intelligenta och energieffektiva lösningar. Nya supersnabba järnvägar och tåg gör det möjligt att ta i bruk den nyaste tekniken när det har gjorts nya sträckningar och moderna stationer som knutpunkter. Samtidigt har kompetenskraven inom järnvägsbranschen ökat.

I Kouvola i Finland öppnades i oktober ett modernt bantekniskt lärcentrum med en god inlärningsmiljö för att utveckla och upprätthålla järnvägskompetensen i Finland. I det bantekniska lärcentret har det skapats en äkta järnvägsmiljö med tekniska system för att konkretisera inlärningen. Sådana testplattformar behövs för att undervisningen ska kunna ske på gräsrotsnivå. Avsikten är att man där också ska kunna utveckla och testa nya idéer i reella förhållanden. Mer information om lärcentret finns på sidorna 4–5 i denna tidning.

Också vägbranschen utmanar järnvägarna. Trafikverkets projekt, den intelligenta vägsträckan Aurora, som blev klart i höstas erbjuder fysisk infrastruktur och datatjänster som möjliggör testande av intelligenta transport-system och proaktiv hantering av vägarnas skick. Den tio kilometer långa intelligenta vägsträckan ligger på riksväg 21 i finska Lappland. Den ger förutsättningar för att testa automatiserade fordon och teknologin i anknötning till dem i krävande väder- och väglagsförhållanden. I framtiden kan robotbilar utgöra en länk i tågtrafikens resekedjor.



KRÖNIKA

**Arja Aalto,
ordförande NJS
finska avdelning**