

# Brobyggarna

**R**ubriken ”Brobyggarna” har jag tagit från Jan Guillous romansvit om de tre bröderna Lauritz, Oscar och Sverre från Osterøya på Vestlandet utanför Bergen. De tre bröderna visar särskilt stor teknisk begåvning och får ekonomiskt stöd för att utbilda sig till diplomingenjörer i Dresden. Meningen var att de skulle återvända till Norge och med sina nyvunna kunskaper bidra till det storartade norska ingenjörprojektet, att bygga järnväg mellan Oslo och Bergen. Endast brodern Lauritz återvänder till Norge där han bland annat får i uppdrag att leda ett brobygge på Hardangervidda.

Sannolikt var Lauritz medlem i NJS. Med sin grund i ett nätverk av ingenjörer och behovet att i järnvägens barndom lära av varandra, har NJS utvecklets till att i dag bygga broar i en järnvägsbransch som växer med allt fler aktörer, ökad konkurrens och krav på ständig utveckling.

**De nationella järnvägsmarknaderna** i Norden är i dag ett minne blott. SJ har nyligen etablerat ett dotterbolag i Norge, och såväl NSB som DSB har svenska dotterbolag. Godstrafikoperatörer, konsultföretag och entreprenörer verkar på hela den nordiska järnvägsmarknaden. Och mitt i detta finns NJS med sina nationella avdelningar i Danmark, Finland, Norge och Sverige.

Med den utveckling som nu sker, behöver också NJS roll som nordisk aktör stärkas. NJS natio-

nella avdelningar arrangerar seminarier och studiebesök, var och en på sin kant. Men gemensamma nordiska arrangemang lyser med sin frånvaro. Visserligen ska inbjudningar till olika nationella arrangemang skickas till samtliga medlemmar i Norden via de nationella avdelningarna, och arbete pågår med en gemensam nordisk matrikel. Det är bra, men jag efterlyser åtminstone ett årligt nordiskt arrangemang där alla NJS fyra avdelningar är medarrangörer. Trevande försök har gjorts, men intresset har varit obefintligt med undantag av de två nordiska konferenserna om ERTMS som genomfördes på Arlanda åren 2013 och 2016.

**Nu är det dags att kavla upp ärmarna** och åter befästa NJS position som nordisk brobyggare.

Potentialen är stor med den samlade kompetens som finns inom NJS. Men det krävs engagemang, hårt arbete och en vilja att faktiskt göra det. Och alla nationella avdelningar måste bidra!



MIKAEL PRENLER  
Huvudredaktör

# Sillanrakentajat

**O**tsikon ”Sillanrakentajat olen ottanut Jan Guillou’n romaanin kolmesta veljeksestä, jotka ovat kotoisin Vestlandin Osterroyasta Bergenin läheltä. Kolme veljestä osoittavat erittäin suurta teknistä lahjakkuutta ja saavat taloudellista tukea koulutautua diplomi-insinööriksi Dresdenissä. Tarkoitus oli, että kun he palasivat Norjaan, niin he uusine taitoineen auttaisivat suuruusuntasta norjalaista insinööriprojektia rautatietä Oslon ja Bergenin välille. Vain veli Lauritz palaa Norjaan, jossa hän mm. saa tehtäväksi johtaa siltahanketta Hardangerviddaan.

Todennäköisesti Lauritz oli NJS:n jäsen! Insinööriverkostonsa perusteella ja kuten rautateiden alkuaikoina, oli tarve oppia toisilta. NJS:ää on kehitetty tänä päivänä rakentamaan siltoja rautatiesektorilla, joka kasvaa uusilla toimijoilla, lisääntyneellä kilpailulla ja jatkuvan kehityksen myötä.

**Kansalliset rautatiemarkkinat** Pohjolassa ovat tänään muisto vain. SJ on äskettäin perustanut tytäryhtiön Norjaan, ja sekä NSB:llä että DSB:llä on ruotsalaiset tytäryhtiöt. Tavari liikennepeeraattorit, konsulttiyritykset ja yrittäjät vaikuttavat koko pohjoismaiseen rautatiemarkkinaan. Ja tämän kaiken keskellä NJS:llä on omat osastonsa Tanskassa, Suomessa, Norjassa ja Ruotsissa.

Kehityskulkua seuraten NJS:n tarvitsee myös vahvistaa rooliaan pohjoismaisena toimijana. NJS:n kansalliset osastot järjestävät seminaareja ja tutustumiskäyntejä, jokainen omasta puolestaan. Mutta yhteiset, pohjoismaiset järjestelyt loistavat poissaolollaan. Tosin kutsut erilaisiin tapahtumiin lähetään muden Pohjoismaiden jäsenosastoille kansallisten osastojen kautta, ja työtä tehdään yhteisen pohjoismaisen matrikkelin eteen. Näin on hyvä, mutta minä kuulutan yhtä vuosittaista tapaamista, jota kaikki osastot ovat organisoimassa. Yrityksiä on tehty, mutta kiinnostusta ei ole ollut lukuun ottamatta kahta pohjoismaista ERTMS-konferenssia Arlandassa vuosina 2013 ja 2016.

**Nyt on aika kääriä** hihat ja jälleen lujittaa NJS:n asemaa pohjoismaisena sillanrakentajana. Potentiaali on suuri ajatellen sitä osaamista mitä NJS:n jäsenet edustavat. Mutta vaaditaan osallistumista, kovaa työtä ja tahtoa todella tehdä se. Ja kaikkien kansallisten osastojen tulee auttaa siinä työssä!

MIKAEL PRENLER  
Päätoimittaja