

## Beretning for dansk afdeling for perioden 2002-2006

### Styrelse

I danske afdeling har de enkelte funktioner i perioden 2002-2006 været varetaget af følgende:

Formand	Flemming Lund	Jernbanetilsynet/Transport- og Energiministeriet
Næstformand	Niels Møller	Hovedstadens Lokalbaner
Hovedsekretær	Jens Ole Christensen (2002-2004)	Banedanmark
	Louise Hopkinson (fra 2004)	Banedanmark
Formand A-sek	Bjarne Lindberg Bak	DSB
Formand B-sek	Jan Falster-Hansen	Banedanmark /COWI
Formand E-sek	Poul Lykke Pedersen	Banedanmark
Formand K-sek	Niels Wellendorf	DSB S-tog
Formand M-sek	Kaj Lund	DSB
Formand T-sek	Jørgen Georg Staalsø	Banedanmark/DSB
Kasserer	Hans Nielsen	Tidl. Banedanmark
National redaktør	Benny Mølgaard	Trafikstyrelsen
Medlemsregistrator	Lars Lund (fra 2004)	NIRAS
Revisor	Johan Blauenfeldt	Tidl. Scandlines

### Den generelle udvikling

Dansk afdeling har i perioden gennemgået en positiv udvikling. Der er således gennemført ændringer i afdelingens arbejdsfacon, ligesom de interne procedurer er blevet moderniseret ved anvendelse af ny teknologi. Begge disse forhold har medvirket til at genoprette NJS´ position i en tid med store ændringer indenfor jernbanesektoren og herved følgende vanskelige vilkår for NJS´ virke.

Afdelingens interne organisation er således tilpasset. Den væsentligste nyskabelser på dette område er etableringen af en planlægningsgruppe, der har udgjort et væsentligt supplement til sektioners arbejde. Der har samtidig gennem perioden været nedsat forskellige ad hoc arbejdsgrupper til varetagelse af særlige opgaver. Her må specielt nævnes ad hoc grupper i forbindelse med opbygningen af en hjemmeside, etableringen af et dynamisk medlemsregister samt hvervningen af nye medlemmer.

### Økonomien

Økonomien har udviklet sig fornuftigt. På trods af et totalt fravær af tilskud af nogen art, har driftsresultatet de enkelte år balanceret omkring et nul-resultat. Det har således ikke i nævneværdigt omfang været nødvendigt at tære på foreningens formue til dækning af væsentlige underskud.

Stærkt medvirkende til dette positive resultat er, at driften af foreningens blad Nordisk Jernbane Tidsskrift er bragt i balance primært opnået gennem et aktivt mersalg af annoncer. Dette forhold må primært tilskrives en ekstraordinær indsats af svensk afdeling.

### **Arrangementer**

Der er i perioden gennemført 5-6 nationale arrangementer pr år dækkende en blanding mellem tekniske og kommercielle emner, nye projekter, besigtigelser samt enkelte arrangementer af mere social karakter.

Aktiviteterne omkring de nordiske arrangementer har været aftagende. Dette skyldes udelukkende de skærpede vilkår indenfor jernbanesektoren, hvor tidligere muligheder for indirekte tilskud fra implicerede virksomheder i form af dækning af rejseomkostninger og tid til deltagelse i sådanne arrangementer af økonomiske hensyn nu er stærkt begrænset.

Til gengæld er der opstået en begyndende ny og positiv tendens til gennemførelsen af mere ”brede” nationale arrangementer med en ligeledes bredere målgruppe og med deltagelse fra de øvrige nordiske lande. Denne type af arrangementer synes i en vis udstrækning af kunne overtage pladsen efter de ”traditionelle” arrangementer. Dansk afdeling arbejder dog fortsat på at fastholde et vist antal arrangementer af traditionel karakter med et aktuelt og for virksomhederne relevant og nyttigt tema.

### **Medlemmer**

Antallet af medlemmer har i perioden været stabilt med en svagt faldende tendens på et niveau omkring 650. Tilbagegangen synes i udpræget grad at kunne tilskrives nedgangen i antallet af medarbejdere i de ”gamle” kernevirksomheder, de statslige jernbaneselskaber og de statslige infrastrukturforvaltere.

Dansk afdeling har i periodens sidste del gennemført en offensiv hvervekampagne rettet dels mod ledelsesniveauet i de hidtidige kernevirksomheder og dels mod nye målgrupper i form af entreprenørvirksomheder, rådgivningsvirksomheder og mindre jernbaneselskaber.

Resultatet af kampagnen har været positivt, idet tilgangen af nye medlemmer har opvejet afgang af medlemmer som følge af indskrænkninger i traditionelle virksomheder. Samtidig er der sket en forskydning i spredningen af medlemmer på flere typer af virksomheder med relevans for jernbanesektoren. Denne spredning anses for særdeles nyttig for det fremtidige virke for NJS.

Som tidligere omtalt er der i perioden etableret et dynamisk medlemsregister. Med dette som udgangspunkt er der etableret et væsentligt forbedret værktøj for flere af bestyrelsens opgaver, blandt andet omkring kommunikationen med medlemmerne, omkring medlemshvervningen samt omkring styring af kontingentindbetalinger.

### **Fremtiden**

I en stærkt fragmenteret jernbanesektor er behovet stort for et organ af NJS´ karakter. Hvem andre kan ellers formidle aktuel og relevant viden på tværs af grænserne mellem de efterhånden mange

virksomheder indenfor jernbanesektoren? Den hastige omsætning af medarbejdere, og her ikke mindst på ledelsesniveau, gør imidlertid vilkårene for NJS vanskelige. Et paradoksproblem kan man sige. En af de store og nære udfordringer for dansk afdeling vil derfor være at synliggøre og bevidstgøre eksistensen af NJS for et større udsnit af medarbejdere i alle relevante virksomheder – ikke mindst på ledelsesniveau.

### **Øvrige forhold**

Ved periodens afslutning havde vi den store sorg at miste vores mangeårige hovedsekretær, overtrafikkontrollør i Banedanmark Jens Ole Christensen. Jens Ole udførte gennem 15-20 år et endog meget stort arbejde for NJS. Hans indsats var uvurderlig og var med til at holde sammen på NJS i en vanskelig periode. Jens Ole blev 57 år. Æret være Jens Oles minde.

Flemming Lund  
Formand for dansk afdeling